



REGLEMENT

12 FEBRUARI 2022

**Bra förberedelser
är halva striden**



www.saabwinterrally.nl/reglement



1. ALGEMEEN

RALLYCHECK APP VOOR ROUTECONTROLES

De rit is uitgezet in combinatie met het gebruik van de Rallycheck app; er zijn dus geen fysieke routecontrolebordjes langs de route. De meest recente versie van de app kunt u downloaden op www.rallycheck.com De app is ook beschikbaar in:

- de Apple App Store:
<https://apps.apple.com/nl/app/rallycheck/id1475777408>
- de Google Play Store (Android):
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rallycheck>

Op www.rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual staat de uitleg voor de installatie en het aanmaken van een account. U dient een internetverbinding te hebben om de route te downloaden naar uw telefoon. Bekijk eventueel ook de volgende instructievideo's:

- Installatie van de app: <https://youtu.be/D7CjZHUc9iU>
- Rallycheck Tips and Tricks: <https://youtu.be/hvCZf8nEK Ao>

GPS-SIGNAAL

Het GPS-signaal is niet overal even sterk en kan variëren in nauwkeurigheid. Ook de kwaliteit van de GPS-ontvanger in de telefoon verschilt per merk/uitvoering. Als in de route een controle staat opgesteld die GPS-kritisch is, dan bestaat de mogelijkheid dat die door uw telefoon niet wordt gemeld. Controles die GPS-kritisch zijn, zijn gekenmerkt als neutraal. Het missen wordt dan niet als fout aangerekend. U vindt deze controles wel terug in de uitleg.

TIPS VOOR HET GEBRUIK VAN DE APP

Het rijden met de Rallycheck app is eenvoudig. Voor een goede beleving van het gebruik adviseren wij het volgende:

- Monteer een telefoonhouder in uw auto; handig is een houder die u met een zuignap op de voorruit bevestigt.
- Plaats de telefoon horizontaal in de houder; horizontaal gebruik is in de praktijk als het meest prettig ervaren.
- Neem een USB-voedingskabel mee om de smartphone tijdens het rijden op te laden.
- Kies een oplader met een output van 2.1A of meer; goedkope laders leveren meestal maar 1A. Dat kan soms minder zijn dan de telefoon gebruikt met de locatiefunctie aan.
- Zet Bluetooth en 'Locatievoorzieningen' van ander app's zoveel mogelijk uit!
- Even geen GPS-signaal, start dan de telefoon opnieuw op.



HEEFT DE AUTO GEEN AANSLUITING VOOR EEN (USB) AUTOLADER?

- Neem dan een powerbank mee.
- Zet deze vast in de auto.
- Sluit de powerbank aan op de smartphone.
- Zorg ervoor dat de powerbank is opgeladen.
- Kies een powerbank met voldoende capaciteit, bijvoorbeeld > 7000mA.

2. AFSTANDEN EN TIJDEN

SPORTKLASSE

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| • Etappe 1: 90 km | Tijdindicatie: 2 uur en 30 minuten |
| • Lunch | Tijdindicatie: 60 minuten |
| • Etappe 2: 108 km | Tijdindicatie: 3 uur |

TOERKLASSE

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| • Etappe 1: 80 km | Tijdindicatie: 2 uur en 30 minuten |
| • Lunch | Tijdindicatie: 60 minuten |
| • Etappe 2: 96 km | Tijdindicatie: 3 uur |

3. CONTROLES

Routecontroles (RC's) worden gemeld in de app. Als u de controle wilt 'noteren', dan klikt u in de app op <Save>. De controle blijft 60 seconden zichtbaar en verdwijnt daarna weer van het scherm. Controles die geaccepteerd zijn, kunnen niet meer worden verwijderd of aangepast.

Per gemiste of foute routecontrole krijgt u 100 strafpunten.

HERSTELOPDRACHTEN die kunnen voorkomen bij routecontroles:

- | | |
|-------|---|
| • HK | Hier keren |
| • DMP | Doorgaan met pijl/punt
(via een nieuwe route, niet omrijden) |



4. KAARTMATERIAAL

- De schaal van het verstrekte kaartmateriaal is 1:50.000 en 1:25.000.
- Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
- Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.
- Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Uitzondering hierop is de routeconstructie bij het systeem 'punten vrije route', waarbij keren wel is toegestaan.
- Wegen voorzien van een blokkeringskruis (X) mag u niet in de route opnemen.
- Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij; er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel in en uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.
- Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend te zijn met de kaart. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

5. DE VOOR DE SAAB WINTER RALLY TE GEBRUIKEN KAARTWEGEN

- Rekening houdend met het gestelde in de routeopdracht, mogen met uitzondering van doodlopende kaartwegen, fietspaden en voetbruggen, alle op de kaart voorkomende wegen vaker, maar slechts in één richting worden bereden.
- Samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.

6. HERCONSTRUCTIE ('OMRIJDEN') – ENKEL VOOR SPORTKLASSE

- Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient u een omweg te construeren waarbij zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist.
- De omrijroute moet hierbij zo kort mogelijk zijn.



7. REGELMATIGHEIDSPROEF ('REGULARITY') – ENKEL VOOR SPORTKLASSE

- Een van tevoren aangegeven traject dient vanaf een duidelijk aangegeven punt tot aan een GTC (geheime tijdcontrole, waarvan de plaats dus niet van tevoren bekend is) met een voorgeschreven gemiddelde snelheid zo nauwkeurig mogelijk op tijd (op de seconde nauwkeurig) te worden gereden.
- Er is sprake van een zgn. 'zelfstart'. De start van de regelmatigheidsproef (RP) is duidelijk aangegeven in het routeboek met 'START RP'.

ZODRA U DE STARTCONTROLE 'S' ACCEPTEERT START DE TIJD!

- Een GTC is niet binnen een afstand van 2 kilometer vanaf de start van de regelmatigheidsproef opgesteld.
- U krijgt een tabel van de voorgeschreven gemiddelde snelheid.
- Per seconde afwijking t.o.v. de ideale tijd krijgt u 1 strafpunt. Het maximum voor de hele regelmatigheidsproef is 100 strafpunten.

8. SNELHEIDSCONTROLE

Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximumsnelheden te houden. De organisator zal tenminste één keer per dag een snelheidscontrole binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quietzone (Q-zone) houden, bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximumsnelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.

Voor een geconstateerde snelheidsovertreding met meer dan 10 kilometer wordt een bestraffing gehanteerd van **100 strafpunten per 5 kilometer** die te hard wordt gereden boven de eerste 10 kilometer.

VOORBEELD

In een dertigkilometerzone wordt 31 tot en met 40 kilometer per uur niet bestraft, van 41 tot en met 45 kilometer per uur 100 strafpunten, van 46 tot en met 50 kilometer 200 strafpunten, enz.



9. KAARTLEESSYSTEMEN

BOL-PIJL (ENKEL DE NEUTRALE AAN- EN UITLOOPROUTE)

- U dient door middel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen staan de totaalafstand vanaf de start van het traject en tussenafstanden tussen de genummerde situaties vermeld.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord 'doodlopende weg' mogen niet worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Als ter verduidelijking zo'n weg is ingetekend, dan is deze weg voorzien van een blokkeringsymbool.
- U dient de kortste route te rijden van de bol naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende teksten gebruikt worden.



PIJLEN KORTSTE ROUTE

- Bij deze trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen.
- Het berijden van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden.
- Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijvoorbeeld het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
- Pijlen dienen in hun geheel, van de voet tot de punt of einde lijnstuk, in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan om:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- reeds eerder of later bereden pijlen nogmaals te rijden

Het is niet toegestaan om:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden



PIJLEN KORTSTE ROUTE ZONDER RODE WEGEN OF RODE LIJNSTUKKEN TE BERIJDEN

- Bij deze trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen.
- Het berijden van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden, maar wel zo dat er geen gebruik gemaakt wordt van rode wegen.
- Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijvoorbeeld het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
- Pijlen dienen in hun geheel, van de voet tot de punt of einde lijnstuk, in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan om:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten
- pijlen te raken of te kruisen
- pijlen eerder of later te berijden dan zij aan de beurt zijn
- rode wegen te kruisen

Het is niet toegestaan om:

- rode wegen en rode lijnstukken te rijden
- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden





PIJLEN KORTSTE ROUTE EN PUNTEN GEMENGD

- De op de kaart ingetekende pijlen en punten dienen in nummervolgorde bereden te worden.
- Onder iedere pijl en ieder punt wordt geacht een weg te liggen.
- Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze al aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting.
- Kransen en raken van pijlen is toegestaan.
- De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
- Bij genummerde punten is een cirkel om het punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeren uw route niet.
- Indien men op weg is naar een pijl of een punt met een witte 'nummersticker', dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden.
- Indien men op weg is naar een punt met een groene 'nummersticker' is de route vrij. Op weg naar een punt met een groene sticker dient u geen routecontroles te noteren. Uitsluitend in een straal van 25 meter rond een punt met een groene sticker kan (op een met een auto bereikbare plaats) een juiste routecontrole geplaatst zijn.
- Ondanks het feit dat de route op weg naar een punt met een groene 'nummersticker' vrij is, mag u wegen voorzien van een blokkeringskruis, niet in de vrije route opnemen.
- Keren op, bij of op weg naar een punt met een groene 'nummersticker' is toegestaan.



GRENSBENADERING

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route geconstrueerd te worden, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd. Ligt de grenslijn aan uw linkerzijde dan gaat u zoveel mogelijk linksaf ('aanhoudend links'). Ligt de grenslijn aan uw rechterzijdedan zoveel mogelijk rechtsaf ('aanhoudend rechts').
- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. Het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is.
 - b. De route zo kort mogelijk is.
- De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.





INGETEKENDE LIJN (IL)

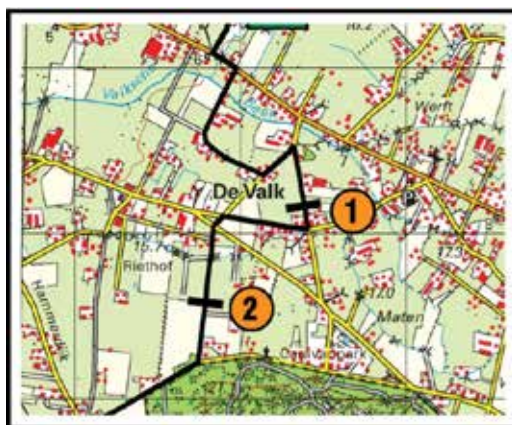
- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting gereden te worden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen; mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
- De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Voor de Sportklasse kan een gedeelte van de ingetekende lijn 'blind' zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.





INGETEKENDE LIJN (IL) MET BARRICADES

- De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking
- Genummerde dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden
- De barricades dienen ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (de nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden
- Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan
- De nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn
- De ingetekende lijn mag eveneens in de nevenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting
- Voor de Sportklasse kan een gedeelte van de ingetekende lijn 'blind' zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.





10. CONTROLEMATERIAAL VOOR DE SAAB WINTER RALLY IN DE RALLYCHECK-APP

Stichting RallyControl

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze voorbeeldborden kunt u tegenkomen.
Voor alle controleborden en pijlen zie voorbeelden aan de starttafel.



Passercontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)
Bemande (RC)



Q-zone



Einde Q-zone



Tijdcontrole (TC)
Tijdwisselcontrole (TWC)



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Dubbele pijl - einde omleiding / routerichting



Pijl naar beneden wijzend,
weg mag niet
worden ingereiden