

► **Rijders ook na faillissement merkvast: 'Wij rijden geen auto, wij rijden Saab'**

Klassieke wagens trekken bekijks in regio tijdens rally

Op één dag rijden ze honderden kilometers door Salland. De één fanatieker dan de ander, maar allemaal met hetzelfde automerk: Saab. De parkeerplaats van Van der Valk in Deventer stroomt zaterdag al vroeg vol met tientallen auto's van de failliete autofabrikant. „Ik kreeg ooit een omgevallen boom op het dak van de Saab, maar kon levend uitstappen. Dat was met een andere automerk niet gelukt.”

Job Oldegers

Deventer/Hellendoorn

Het is zaterdag tegen 09.00 uur als Ad van Beurden zich meldt op de parkeerplaats van het hotel langs de snelweg A1. Terwijl hij de laatste aanpassingen aan zijn auto doet, blikt hij vooruit op de dag. „Vanaf mijn 18de kwam ik in aanraking met auto's van Saab en ik heb het nooit meer losgelaten.”

Hij bevestigt een nummerplaatje op de voorkant van zijn felgekleurde auto. Het is een van de klassiekere modellen die bij het startpunt van de rally te vinden is. Een paar parkeerplekken verderop staat Zutphenaar Gerard Klunder. Pas vlak voor de start van de tocht weten de deelnemers hoe de route door Salland en ook het gebied voorbij de Holterberg zal lopen. Waarbij het ook puzzelen wordt om telkens zo snel mogelijk van A naar B te komen, dan naar C en zo verder.

De ongeveer vijftig auto's hebben allemaal twee inzittenden en dus rijden er zaterdag zo'n honderd



De motoren ronken bij de start

■ Ga naar destentor.nl/video en bekijk de beelden

Saab-liefhebbers door Salland.

Het automerk uit Zweden heeft bij al deze deelnemers een speciaal plekje in het hart gekregen. Dalfse-naar Dennis Bouter doet met een team uit het Vechtdal mee aan de rally. „Als je eenmaal een Saab gereden hebt, dan raak je daarmee besmet. Je wil dan niets anders meer”, zegt hij. Wie vraagt wat de Zweedse auto's dan zo bijzonder maakt, krijgt eensgezind 'veiligheid' te horen.

Boom op het dak

Ad van Beurden vertelt: „Ooit kreeg ik een keer een omgevallen boom op het dak van m'n auto, maar ik kon levend de auto uitstappen. Volgens de agent was ik er met een andere auto

niet zonder kleerscheuren vanaf gekomen.”

De organisatie van de eerste winter rally is in handen van Alfons Heetjans en Erno Reuvekamp. Heetjans: „Degene die het beste de route weet te vinden, zal als winnaar in de boeken komen.” De 55 equipes die meedoen, zijn opgedeeld in een sport- en toerklasse. „De sportklasse wordt wat meer uitgedaagd en de toerklasse is iets meer recreatief.”

Met de rally kunnen de Saab-liefhebbers hun klassieke auto's in ere houden. „Dat vinden we erg belangrijk en we kunnen er ook nog eens sportief mee bezig zijn”, zegt Heetjans.

Saab is weliswaar al sinds 2011 fail-

▲ **Na een zwaai met de vlag kan Ad van Beurden met zijn klassieke Saab van start.** FOTO: RONALD HISSINK

“**Ooit kreeg ik een boom op het dak van m'n auto, maar ik kon levend uitstappen**

– Ad van Beurden, Saab-rijder

liet, maar verdwenen is het merk zeker niet.

Volgens organisator Erno Reuvekamp zijn er veel hobbyisten die aan auto's van Saab sleutelen. „Hoe duur dat is, hangt af van hoe handig je zelf bent. Saab-specialisten worden steeds schaarser dus als jij met elk probleem naar zo'n specialist moet, kost dat je veel geld.”

Volgens hem zijn de auto's heel duurzaam. „De latere generatie van de Saabs haalt makkelijk 400.000 kilometer op de teller”, stelt Reuvekamp. De prijzen van het automerk wisselen. „Cabrio's worden steeds duurder, maar de dieselauto's worden steeds goedkoper, al geldt dat niet alleen voor Saab.”



DOE MEE EN WIN!

Win een gevulde TeamNL rugzak met de Stentor



Wil jij kans maken op een echte TeamNL rugzak? Dat kan met onze winactie! Doe mee en win een rugzak vol handige TeamNL artikelen, zoals een badlaken, een dopper, een fleece sjaal, een paraplu en een sportschoententas. Leuk voor jezelf of voor iemand anders!

Ga naar destentor.nl/winteamnl

