



Qua stof en nattigheid leek het
waarachtig een heel klein beetje
op een echte winterrally...



Hattrick voor Henk en Floris Dinkelberg

De tweede Saab Winter Rally 2023 is wederom gewonnen door vader en zoon Dinkelberg. Vorig jaar wonnen ze met slechts één punt verschil, maar deze keer was het verschil met de nummer twee overtuigender. En omdat team Dinkelberg in november ook de Viking Rally gewonnen heeft, hebben ze drie Saabrally's op een rij gewonnen en kan gerust gesproken worden van een hattrick. Henk en Floris staan daarom op pole position voor de strijd om de Erik Carlsson Trofee, de trofee die wordt uitgereikt aan het team dat het beste scoort in het klassement over alle vijf Saabrally's in 2023 (Saab Winter Rally, Saab Zomer Rally, Saab Viking Rally en de beide KLK's).

In de Toerklasse waren er dit jaar wel nieuwe winnaars. Wouter Tammeling en Michiel van Tongeren lieten zien dat zij het afgelopen jaar een enorme progressie hebben doorgemaakt. Want - om in Top 40 termen te spreken - zij stegen met stip van 11 (2022) naar 1 (2023). Ook de nummers 2 in de Toerklasse - Tjeerd en Karlijn Kuiper - verdienen een speciale vermelding. Karlijn heeft vorig jaar in Saaberichten gestaan als de jongste vrouwelijke navigatrice van Nederland. Toen was ze 11 jaar, nu inmiddels 12. En dan 2^e worden in een startveld met 58 auto's, wat een geweldig resultaat!

De Saab Winter Rally 2023 was op het eerste gezicht een kopie van de versie van vorig jaar. Start en finish vonden plaats op de royale parkeerplaats bij Van der Valk in Deventer. Een mooie en uitdagende rit door het Twentse land werd onderbroken door een lunch met erwtensoep en lekkere broodjes op een mooie locatie, dit jaar Paviljoen 't Lutterzand. De dag werd afgesloten met een winters buffet met stamppotten bij Van der

Valk. En er waren vooral veel Saab's, heel veel Saab's. Vorig jaar verschenen er 50 aan de start, deze keer waren het er 76, een teken dat deze rally voorziet in een behoefte.

De uitzetter was wederom Jaap Jongman en die had een leuk, pittig en gevarieerd parcours uitgezet. Naast de bekende opdrachten zoals 'pijlen kortste route', 'ingetekende lijn met barricades' en 'grensbenadering' was er onder andere een 'lap consistency test' waarbij een ronde gereden moest worden om een tijd neer te zetten en de tweede ronde in exact dezelfde tijd afgelegd moest worden. Best lastig in zo'n druk veld, zeker als je voorganger een lagere snelheid rijdt ...

Tijdens deze rally wordt gebruik gemaakt van de Rallycheck-app waarin alle 'controlebordjes' digitaal verschijnen en, na acceptatie, opgeslagen worden. Dit biedt ook nieuwe mogelijkheden. Zo was er een opdracht waarbij op een kaart veel punten met letters aangegeven waren. Na aankomst



1e plaats Sportklasse
Dinkelberg - Dinkelberg



1e plaats Toerklasse
van Tongeren - Tammeling



Kijk, zo ziet trots eruit...
Peter (links) en Rutger Harmsen
bij hun woestrodre bolide.



bij een punt verscheen de letter in het scherm van het volgende punt waarnaartoe genavigeerd moest worden. Het leuke hiervan is dat het niet mogelijk is de route vooraf in alle rust te construeren. Voor ons een nieuw element dat goed uitpakte.

Net als bij de Viking Rally werd de 'Saab van Aalderen 'Incitamentspris' uitgereikt. De winnaars waren dit keer Max en Nicole Heckert, onze Duitse equipe. Zij zijn op de

laatste plaats in de Toerklasse geëindigd en mogen het tijdens de Saab Zomer Rally op 8 juli 2023 nog een keer proberen. Overigens, de equipe die tijdens de Saab Viking Rally 2022 de 'Incitamentspris' had gewonnen is nu 22^e geworden. Nog een keer oefenen loont dus echt!

Voor, tijdens en na de rally hoorde ik alleen maar enthousiaste verhalen van deelnemers. Het geheel was strak en goed

georganiseerd. Organisatieduo Erno en Miranda Reuvekamp lijken met de Saab Winter Rally een nieuwe succesrally te hebben toegevoegd aan de kalender. De volgende editie is op 17 februari 2024. Op het gevaar af over te komen als 'wij van WC-Eend adviseren WC-Eend' is mijn advies: inschrijven en meedoen!

De volledige uitslag is te vinden op: www.saabwinterrally.nl/uitslag



De opvallendste deelnemer aan de Saab Winter Rally 2023 was team "De Køale Kånte", Gronings voor 'de koude kant'. Een team bestaande uit vier zwagers uit Grijpskerk: Rik, Henri, Gerwin en Ronald. Zij reden in een opvallende oranje Saab 9000i met dakkoffer en reservewielen op het dak. Met deze auto hebben zij twee keer meegedaan aan een Carbage Run, onder andere door Scandinavië.

Een Carbage Run is een 5-daagse road-trip ('Rally') door Europa in een auto ('barrel')

van vóór 2000 die maximaal € 500 gekost heeft. Deze Saab was oorspronkelijk donkerblauw en kostte € 400. De mannen hebben zich laten inspireren door een 'crash test dummy' uitvoering en hebben de auto deze opvallende kleur gegeven. Ze droegen bijpassende overalls met vermelding 'Dummy 1, Dummy 2.1, Dummy 3 en Dummy 4. Een vrolijke groep die ondanks het feit dat dit hun eerste echte rally was toch 16 equipes achter zich wist te houden in de Toerklasse. Maar ja, het ging natuurlijk vooral om de gezelligheid!

Voor meer informatie over de Carbage Run zie: www.carbagerun.nl

