Saab Winter Rally 2022

Een echte ‘snertrit’

Zaterdag 12 februari 2022 kwamen ruim 50 Saab’s met hun trotse eigenaren bijeen bij het nieuwe Van der Valk Hotel in Deventer om de Saab Winter Rally te rijden. Deze rally werd georganiseerd door Alfons Heetjans en Erno Reuvekamp, Saabisten in hart en nieren. De rit was uitgezet door Jaap Jongman en Rutger Kwant, ook geen onbekenden in rallyland. Het was perfect georganiseerd en de catering was prima!

Wij, Gep Hoekstra en ik, gingen van start in de Toerklasse en werden onder de startboog weggevlagd. Al direct in de aanlooproute naar het eerste kaarttraject klonk de eerste ‘ping’ in de ‘rally-app’ die ons vandaag zou laten weten welke controles we hadden aangedaan. De meningen over die app zijn verdeeld, maar wij vinden het geweldig.

Het eerste traject was ‘Pijlen kortste route, geen rode wegen’. Is op zich niet zo lastig, mits de uitzetter niet hier en daar piepkleine stukjes weg rood had gemaakt. En daar mocht je dus niet overheen rijden, opletten dus. Daarna ‘Grensbenadering’, waarbij de grenslijn in eerste instantie links en later op de route rechts moest worden benaderd. De derde opdracht zag er ineens heel anders uit en was een druk kaartje. Het bleek dat het een andere schaal had van 1:25.000 en waarbij je enkellijnige wegen niet mocht rijden. De laatste kaart om bij de lunch te komen, bleek een thuiskomertje. Die lunch was bij De Uitkijk in Hellendoorn

Winnaars Toerklasse: Bart-Pieter Schurink en Nicole Schrijver met 420 strafpunten.

Winnaars Sportklasse: Henk Dinkelberg en Floris Dinkelberg met 352 strafpunten.

4 STAD & STREEK

MAANDAG 14 FEBRUARI 2022

Rijders ook na faillissement merkvast: ‘Wij rijden geen auto, wij rijden Saab’

Klassieke wagens trekken bekijks in regio tijdens rally

Op één dag rijden ze honderden kilometers door Salland. De één fanatieker dan de ander, maar allemaal met hetzelfde automerk: Saab. De parkeerplaats van Van der Valk in Deventer stroomt zaterdag al vroeg vol met tientallen auto’s van de failliete autofabrikant. „Ik kreeg ooit een omgevallen boom op het dak van de Saab, maar kon levend uitstappen. Dat was met een andere automerk niet gelukt.“

Job Oldegbers

Deventer/Hellendoorn

Het is zaterdag tegen negen uur als Ad van Beurden zich meldt op de parkeerplaats van het hotel langs de snelweg A1. Terwijl hij de laatste aanpassingen aan zijn auto doet, blikt hij vooruit op de dag. „Vanaf mijn zide kwam ik in aanraking met auto’s van Saab en ik heb het nooit meer losgelaten.“

Hij bewonigt een zomermerplaatje op de voorkant van zijn felgekleurde auto. Het is een van de klassieke modellen die bij het startpunt van de rally te vinden is. Een paar parkeerplekken verderop staat Zurphenaar Gerard Klunder. Pas vlak voor de start van de tocht weeten de deelnemers hoe de route door Salland en ook het gebied rooribij de Holterberg zal lopen. Waarbij het ook puzzelen wordt om telkens zo snel mogelijk van A naar B te komen, dan naar C en zo verder.

De zesgroeier vijftig auto’s hebben allemaal twee inzittenden en dus rijden er zaterdag zo’n honderd Saab-liefhebbers door Salland.

Het automerk uit Zweden heeft bij al deze deelnemers een speciaal plekje in het hart gekregen. Dikfiemaat Dennis Buiter doet met een reuzen uit het Vechtdal mee aan de rally. „Als je eenmaal een Saab gereden hebb, dan raak je daarmee bemmet. Je wil dan niets anders meer“, zegt hij. Wie vraagt wat de Zweedse auto’s dan zo bijzonder maakt, krijgt eensgezind ‘veiligheid’ te horen.

Boom op het dak

Ad van Beurden vertelt: „Ooit kreeg ik een keer een omgevallen boom op het dak van m’n auto, maar ik kon levend de auto uitstappen. Volgens de agent was ik er niet een andere auto niet zonder kleerscheuren vanaf gekomen.“

De organisatie van de eerste winterrally is in handen van Alfons Heetjans en Erno Reuvekamp. Heetjans: „Degene die het beste de route weet te vinden, zal als winnaar in de boeken komen.“ De 55 equipes die meedoen, zijn opgedeeld in een sport- en toerklasse. „De sportklasse wordt wat meer uitgedaagd en de toerklasse is iets meer recreatief.“

Met de rally kunnen de Saab-liefhebbers hun klassieke auto’s in ere houden. „Dat vinden we erg belangrijk en we kunnen er ook nog eens sportief mee bezig zijn“, zegt Heetjans.

Saab is wellswaar al sinds zoo failliet, maar tenbeween is hun merk zeker niet.

Volgens organisator Erno Reuvekamp zijn er veel hobbyisten die aan auto’s van Saab sleutelen. „Hoe dozer dat is, hangt af van hoe handig je zelf bent. Saab-specialisten worden steeds schaarser dus als jij met elk problem naar zo’n specialist moet, kost dat je veel geld.“

Volgens hem zijn de auto’s heel duurzaam. „De laatste generatie van de Saab haalt makkelijk 400.000 kilometer op de teller“, stelt Reuvekamp. De prijzen van het automerk wisselen. „Cabrio’s worden steeds duurder, maar de dieselauto’s worden steeds goedkoper, al geldt dat niet alleen voor Saab.“

De motoren ronken bij de start

Nie een zwaai met de vlag kan Ad van Beurden met zijn klassieke Saab van start.

Ooit kreeg ik een boom op het dak van m’n auto, maar ik kon levend uitstappen

– Ad van Beurden, Saab-rijder

In regionale krant de Stentor: ‘Wij rijden geen auto, wij rijden Saab”

en was uitstekend! Geheel passend bij een winterrally met prima ‘snert’ en roggebrood met spek.

Het middagtraject bestond uit gevarieerde opdrachten: ‘Pijlen kortste route’, ‘Ingetekende lijn met barricades’ (altijd leuk om te rijden), ‘Punten en pijlen gemengd’ en het bekende ‘bol/pijl’. Vlak voor de finish was er nog een leuke uitdaging: op het industrieterrein was een rondje uitgezet waarop we in het eerste rondje een tijd neer moesten zetten. De volgende twee ronden moest je dan proberen exact dezelfde tijd te rijden. Best lastig!

Het biertje na de finish smaakte prima, evenals het royale winterbuffet, dat geheel in winterrally-stijl bestond uit diverse stamppotten. De uitslag kwam lekker vlot op de telefoon en even later werden de bekers uitgedeeld. Winnaars in de Sportklasse waren Henk en Floris Dinkelberg, tweede werden Jan Andringa en Jan Veldman en derde Max Koninkx en Laurens van Zinnicq Bergmann. In de Toerklasse wonnen Bart-Pieter Schurink en Nicole Schrijver, gevolgd door John en Benjamin Poel en als derde eindigden wij, Ad van Beurden en Gep Hoekstra. De complete uitslag is te vinden om www.saabwinterrally.nl/uitslag

De 2e Saab Winter Rally staat gepland op 18 februari 2023. Een aanrader, zet hem alvast in de agenda!

Tekst en foto’s: Ad van Beurden